

عنوان مقاله:

بررسی تاثیرات حضور و عمق قرارگیری تونل، تحت زلزله نزدیک گسل

محل انتشار:

کنفرانس ملی دانش و فناوری علوم مهندسی ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

نیما فراست - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه، موسسه جهاد دانشگاهی خوزستان

ایرج رسولان - استادیار مهندسی عمران سازه، دانشگاه شهید چمران اهواز

محسن مظهری - استادیار مهندسی عمران ژئوتکنیک، موسسه جهاد دانشگاهی خوزستان

خلاصه مقاله:

تاسیسات زیرزمینی ساخته شده در نواحی متاثر از فعالیت زلزله باید در برابر دوبرگذاری، زلزله و ثقلی، مقاومت کنند. در زلزله های اخیر سازه های زیرزمینی دچار خسارت عمده ای شده اند. برای این منظور، با استفاده از مشخصات ژئوتکنیکی خیابان نادری اهواز مشخصات تونل مترو اهواز به بررسی تاثیرات عمق قرارگیری بر تونل تاثیرات حضور عدم حضور تونل پرداخته شد. نیروهای داخلی پوشش داخلی تونل همچنین تنش های ناحیه کششی فشاری با افزایش عمر قرارگیری افزایش می یابد. این امر باعث افزایش ترک خوردگی ناحیه کششی فشاری تونل می شود. تونل همانند یک عامل سخت کننده عمل کرده باعث کاهش شدید جابجایی های قائم خاک نسبت به شرایط عدم حضور تونل می شود.

کلمات کلیدی:

سازه مدفون، زلزله نزدیک گسل، سازه زیرزمینی تحت زلزله، متروی اهواز، تونل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/627815>

