

عنوان مقاله:

بررسی اثر تغییر در مشخصات هندسی شمع و وضعیت تنش، در روند تغییرات ظرفیت باربری اصطکاکی شمع‌های کوبیده شده در خاکهای رسی به کمک شبکه‌های عصبی مصنوعی

محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مسعود مکارچیان - استادیار گروه عمران دانشگاه بوعلی سینا همدان

محمد احمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، خاک و پی، دانشگاه بوعلی سینا همد

خلاصه مقاله:

تعیین ظرفیت باربری اصطکاکی شمعها، همواره از مسائل مورد توجه در مهندسی ژئوتکنیک است و بررسی اثر تغییرات در مشخصات هندسی شمع، وضعیت تنش موثر متوسط و مقاومت برشی زهکشی نشده متوسط خاک، در ظرفیت باربری ضروری است. در این تحقیق با استفاده از اطلاعات آزمایشهای درجا، مدل شبکه عصبی با هدف تعیین ظرفیت باربری اصطکاکی طراحی شد. در دامه این شبکه با استفاده از اطلاعات آزمایشهای فوق مورد آموزش و آزمون قرار گرفت و با اعتبار بخشی این شبکه، دقت مدل مورد تأیید قرار گرفت. حساسیت شبکه به تغییرات در ورودی ها بخش دیگر این تحقیق است.

کلمات کلیدی:

ظرفیت باربری اصطکاکی، شبکه عصبی، حساسیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/62943>

