

## عنوان مقاله:

استفاده از روش های کدگذاری و ماتریس لیوپولد جهت ارزیابی اثرات زیست محیطی احداث بزرگراه طبقاتی شهید صدر تهران

## محل انتشار:

فصلنامه مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تبریز، دوره 46، شماره 84 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

محمد دلنواز - استادیار دانشکده فنی و مهندسی، گروه مهندسی عمران، دانشگاه خوارزمی تهران

جلیل خالصی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران - محیط زیست، دانشگاه خوارزمی تهران

## خلاصه مقاله:

تقاطع های غیر همسطح با هدف جداسازی فیزیکی مسیرهای ترافیکی نقش بسزایی در کاهش بار ترافیکی معابر و تلفات انرژی دارند. از طرفی علاوه بر بررسی های فن ی و اقتصادی، جنبه های زیست محیطی و اجتماعی این گونه پروژه ها بای د م د نظر ر قرار گیرد. هدف از این مطالعه، ارزیابی زیست محیطی ناشی از احداث بزرگراه طبقاتی شهید صدر تهران در فازهای ساختمانی و بهره برداری به روش های کدگذاری و ماتریس لیوپولد تغییر یافته (ماتریس ایرانی) می باشد. در روش کدگذاری در مرحله ساختمانی، پروژه دارای 5 اثر مثبت، 30 اثر منفی و 229 فعالیت فاقد اثر بر محیط زیست می باشد که بیشتر اثرات منفی با تمهیداتی مناسبی مانند استفاده از روشهای پیش ساخته رفع گردیده است. همچنین در مرحله بهره برداری، پروژه دارای 19 اثر مثبت، 5 اثر منفی و 160 فعالیت فاقد اثر بر محیط زیست است که با استفاده از دیوارهای صوتی اثرات منفی در فاز بهره برداری به حداقل رسیده است. در روش ماتریس لیوپولد بر اساس نتایج حاصل از بررسی وضعیت موجود و اعداد به دست آمده از ماتریس و مقایسه اثرات درگزینه های عدم اجرا و اجرا مشخص گردید که گزینه اجرا در فاز ساختمانی دارای امتیاز 20 - و در فاز بهره برداری 30 + می باشد و گزینه عدم اجرا در فاز ساختمانی دارای امتیاز 2+ و در فاز بهره برداری 36 - می باشد

## کلمات کلیدی:

پایدار، ارزیابی زیست محیطی، پل صدر، ماتریس لیوپولد، چک لیست

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/629638>

