

عنوان مقاله:

معیار ضخامت خاک ارائه شده در استاندارد 2800

محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد معتمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - سازه‌های دریایی/دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

مصطفی زین الدینی - استادیار گروه عمران - سازه دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

محمود قضاوی - دانشیار گروه عمران - سازه دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

شمع ها در سازه های دریایی مانند اسکله ها و سکوهای نفتی به عنوان فنداسیون، تحمل کننده بارهای افقی و قائم ناشی از عوامل محیطی مانند موج، جریانهای دریایی، ضربه کشتی، زلزله و ... می باشند. استفاده از شمع به منظور انتقال بار به لایه های باربر زیرین در بسیاری از سازه های دریایی متداول است و در 25 سال اخیر تعداد زیادی سکوی ثابت متکی بر شمع در اعماق دریا نصب گردیده است. شمعها به عنوان عضو مستهلک کننده انرژی ضربه ناشی از پهلوگیری کشتی و نیروی موج و بالاخص نیروی Superharmonic ناشی از خواص غیر خطی موج در سکوهای دریایی استفاده میشوند. اشکال مختلف شمع از قبیل شمعهای استوانه ای قائم و افقی، شمع های پله ای و شمع های مخروطی با توجه به عملکرد مورد انتظار، میتوانند در سازه های دریایی مورد استفاده قرار گیرند. در این مقاله رفتار تک شمع استوانه ای، شمع پله ای و شمع مخروطی با اعمال بار افقی متمرکز در سر شمع مورد مطالعه و مقایسه قرار گرفته است. به منظور مدلسازی شمع مخروطی با توجه به محدودیتهای نرم افزار مورد استفاده، از شمع پله با تعداد پله های زیاد استفاده شده است.

کلمات کلیدی:

ضخامت بحرانی، ضریب بازتاب، طیف پاسخ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/62983>

