

## عنوان مقاله:

جایگزینی درزهای انبساط با دال‌های رابط بتنی انعطاف‌پذیر در پل‌ها

## محل انتشار:

هشتمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمدکاظم شربتدار - استادیار گروه عمران دانشگاه سمنان

محمد کرمی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه دانشگاه سمنان

## خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین بخش‌هایی که در ساخت پل‌ها بایستی به نحو مطلوب مد نظر قرار گیرد درزهای انبساط می‌باشد. درزهای انبساط در پل‌ها جهت کنترل تغییر شکل‌های ناشی از جمع‌شدگی بتن، تغییرات دمایی و تغییر طول‌های محوری ناشی از نیروهای محوری ایجاد شده در عرشه پل می‌باشد. این درزها بایستی در برابر سایش مقاومت بالایی داشته و همچنین آب بند باشند. خرابی و آسیب دیدگی در درزهای انبساط عرشه پل منجر به کاهش آب‌بند بودن عرشه پل و به تبع آن ایجاد خرابی در قسمت تحتانی پل می‌گردد. از این رو به دلیل اثرات منفی اقتصادی ناشی از خرابی و آسیب دیدگی این اتصالات زمینه جایگزینی دال‌های رابط به جای درزهای اتصال مطرح گردید. در این مقاله پس از بررسی اجمالی بتن‌های انعطاف‌پذیر، زمینه جایگزینی دال‌های بتنی انعطاف‌پذیر و روند طراحی آن‌ها عنوان می‌گردد.

## کلمات کلیدی:

دال رابط، بتن انعطاف‌پذیر، درز انبساط، سخت‌شدگی کرنش، دوام

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/62990>

