

## عنوان مقاله:

تاثیر افزودن خرده‌های لاستیک بر پارامترهای دینامیکی خاکهای ماسه‌ای

## محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

سید مرتضی مرندي - استادیار دانشگاه شهید باهنر کرمان

سیامک ثانی کرمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی دانشگاه شهید باهنر کرمان

علی نخعی - دانشجوی دکتری خاک و پی دانشگاه شهید باهنر کرمان

## خلاصه مقاله:

با توجه به رشد روز افزون تولید خودرو و به موازات آن افزایش میزان تیره‌های فرسوده، مشکلات زیست محیطی به وجود آمده و همچنین وزن کم و ظرفیت بالای استهلاک انرژی ذرات لاستیک، میتوان از آن برای مقاصدی از جمله کاهش نیروی زلزله و جذب ارتعاشات استفاده نمود [2]. بدین منظور در این مقاله سعی شده است تا رفتار دینامیکی خاک های ماسه‌ای مخلوط با خرده های لاستیک بررسی شود، تا بتوان از آن درجهت تحلیل و طراحی سازه های تحت اثر زلزله و ارتعاشات استفاده نمود. در این راستا تعدادی آزمایش سه محوری سیکلی با شرایط کنترل تنش با فرکانس 1 هرتز بر روی نمونه هایی به قطر 10 و ارتفاع 20 سانتی متر از مخلوط ماسه و خرده‌های لاستیک انجام گرفته است. نتایج آزمایشات حاکی از آن است که با افزایش درصد خرده های لاستیک، مدول برشی دینامیکی کاهش و ضریب میرایی افزایش مییابد.

## کلمات کلیدی:

دینامیکی، خرده‌های لاستیک، آزمایش سه محوری سیکلی، مدول برشی، ضریب میرایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63038>

