

عنوان مقاله:

مدیریت آب و مدلسازی رطوبت در سیستم هیبرید پیل سوختی پلیمری

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی هیدروژن و پیل سوختی (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

معصومه میرزائی - مدیر انرژی پالایشگاه اصفهان، کارشناسی ارشد تبدیل انرژی

محمد حسن مسجدیان - دانشجوی دکترای مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

چگونگی وضعیت رطوبت در داخل استک تأثیر قابل توجهی بر عملکرد پیل می گذارد. چنانچه کمبود آن سبب خشک شدن غشاء و افزایش زیاد آن سبب بروز پدیده آب گرفتگی یا غرق شدگی در الکتروود کاتد شده که هر دو پدیده منجر به افت ولتاژ پیل و کاهش راندمان استک می گردد. با استفاد

کلمات کلیدی:

رطوبت، سیستم پیل سوختی، هیبرید، استک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63183>

