

عنوان مقاله:

مکان یابی پارکینگ عمومی در بخش مرکزی شهرکرد با استفاده از مدل تحلیل شبکه ای ANP

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی پایداری در معماری و شهرسازی - دبی و مصدر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

رضا ابراهیمی شیخ شبانی - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه علوم و تحقیقات تهران

علیرضا کریمی - دانش آموخته ی مهندسی شهرسازی از دانشگاه آزاد اسلامی نجف آباد

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین زیرساخت های سیستم حمل و نقل شهری پارکینگ های عمومی میباشد که نقش عمده ای در کاهش پارک حاشیه ای خیابان ها و روانی ترافیک شهری ایفا می کنند. پارکینگ های عمومی زمانی می توانند کارایی مطلوب را داشته باشند که در مکانی مناسب احداث شوند. در این پژوهش که با هدف مکان یابی پارکینگ عمومی در بخش مرکزی شهر شهرکرد انجام شده است، با استفاده از مدل تحلیل شبکه ای ANP که توانایی تلفیق تعداد زیادی معیار را بصورت همزمان دارا میباشد و روشی دقیق برای انتخاب گزینه ی برتر از میان گزینه های پیشنهادی محسوب میشود انتخاب یک مکان مناسب برای احداث پارکینگ عمومی در شهرکرد صورت گرفته است. روش تحقیق بصورت توصیفی تحلیلی است که با استفاده از پنج معیار مالکیت، دسترسی به خیابان اصلی، حجم ترافیک، قیمت زمین و نوع کاربری مجاور براساس تولید سفر در قالب مدل ANP به انتخاب گزینه برتر پرداخته شده است. در نتیجه گیری و یافته ی این پژوهش از میان سه مکان ارایه شده ی خیابان ملت، خیابان مسجد جامع و خیابان مفتح که در بافت مرکزی شهر قرار دارند و به منظور این مکان یابی مورد بررسی قرار گرفته اند محدوده ی خیابان ملت به دلیل برخورداری بیشتر و بهتر از کیفیت های مورد نیاز به عنوان سایت برگزیده به منظور احداث پارکینگ عمومی انتخاب شده است.

کلمات کلیدی:

پارکینگ عمومی- مکان یابی- مدل ANP - شهرکرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/631880>

