

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد سیستم حمل و نقل BRT در جایگزینی با Monorail با کمک تحلیل نرم افزار Aimsun و روش فرآیند سلسله مراتب (مطالعه موردی: شهر اصفهان)

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی پایداری در معماری و شهرسازی - دبی و مصدر (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علیرضا سینایی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل-دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیک

بهروز شیرگیر - استادیار دانشگاه خوارزمی، دانشکده فنی و مهندسی، گروه عمران

علیرضا سرکار - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، دانشکده فنی و مهندسی، گروه راه و ترابری

خلاصه مقاله:

همواره رشد و گسترش شهرها، باعث افزایش تقاضای سفر در طول روز شده است، بطوریکه به دلیل افزایش تراکم سیستمهای حمل و نقل در شهر اصفهان، انواع مشکلات ترافیکی و محیط زیستی در حال بروز و یا تشدید می باشد. لذا ارزیابی و سنجش کیفیت مجموعه عوامل تشکیل دهنده در خصوص شناسایی وضعیت فعلی این سیستم و برنامه ریزیهای آینده و انتخاب مناسب در جهت استفاده از انواع سیستم حمل و نقلی این شهر امری ضروری و اجتناب ناپذیر می باشد. لذا در این مقاله با توجه به مطالعات و بررسی ها صورت گرفته در خصوص انتخابی مناسب از سیستم های حمل و نقلی، در مسیر مجهز شده به سیستم BRT در جایگزینی با سیستم Monorail با کمک شبیه سازی مسیر در نرم افزار Aimsun در جهت بررسی و تحلیل تغییرات بوجود آمده در جریان ترافیک و اولویت و ارزشگذاری به معیارهای کلی در جهت انتخابی مناسب از سیستم های حمل و نقلی با کمک روش AHP انجام شده است، که در پایان میتوان گفت: براساس نتایج بدست آمده از خروجی نرم افزار و مروری بر معیارهای عنوان شده و همچنین ساختار شهر اصفهان، پیشنهاد و انتخاب سیستم Monorail میتواند گزینه ای مناسبتری نسبت به سیستم BRT باشد و عملاً میتوان گفت ناوگان BRT با تمامی مزایا، خود باعث تشدید معضلات ترافیکی و انسداد در برخی از قسمتهای معابر و افزایش هزینه های ترافیکی شده است.

کلمات کلیدی:

سیستم های حمل و نقل، BRT، Monorail، Aimsun، AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/632000>

