

## عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر بر ایجاد پیاده راه با توجه به قابلیت های محیط (نمونه موردی: خیابان های خیام، امام خمینی، شهدا و فردوسی شهر قزوین)

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی معماری و شهرسازی «پایداری و تاب آوری از آرمان تا واقعیت» (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

مهناز ضیایی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، گروه شهرسازی، دانشکده معماری و شهرسازی، واحد قزوین، دانشگاه آزاد اسلامی، قزوین، ایران

مریم خستو - استادیار، گروه شهرسازی، دانشکده معماری و شهرسازی، واحد قزوین، دانشگاه آزاد اسلامی، قزوین، ایران

## خلاصه مقاله:

طی سده ی گذشته، ترکیبی از تکنولوژی ها و رفتارهای فرهنگی- اجتماعی نوین از یکسو و شیفتگی برنامه ریزان در انکاء به حرکتسواره و پاسخ گویی به نیازهای برآمده از آن، از سوی دیگر، موجب فراموشی فضاها و حرکت پیاده در شهرها شد و سفرهای درونشهری را متعدد و طولانی نمود. این روند، پیامدهای ناگوار اجتماعی- اقتصادی، زیست محیطی و کالبدی عدیده ای برای شهرها و بهویژه مراکز شهری به بار آورده است. از این رو، از اواخر دهه ی 1960 بینش و عمل حرف های برنامه ریزان شهری پیشرو در جهتتجدید حرکت سواره و احیای مراکز شهری گسترش یافته است. در این راستا، پژوهش حاضر با هدف بررسی قابلیت های محیطی پیادهراه در خیابان های شهدا، امام خمینی، خیام و فردوسی انجام شده است. روش تحقیق از نظر هدف کاربردی بوده و از لحاظ ماهیتتوصیفی- تحلیلی می باشد که گردآوری داده ها به صورت کتابخانه ای و میدانی انجام شده است. نتایج تحقیق نشان می دهد که در صورت اجرای درست امور مربوط به پیاده راه می توان سرزندگی را به محدوده مورد مطالعه بازگردانده و این معابر را به پیاده راه تبدیل نمود.

## کلمات کلیدی:

شهر و فضای شهری، پیاده راه، ضریب همبستگی، قزوین

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/632080>

