

عنوان مقاله:

طراحی سیستم نگهداری تونل آزاد راه عسلویه - پارسیان با استفاده از روش‌های تجربی و تئوری فازی و مقایسه آن‌ها

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

رامین رفیعی - دانشگاه صنعتی شاهرود، دانشکده معدن، نفت و ژئوفیزیک، شهرستان شاهرود

محمد عطائی - دانشگاه صنعتی شاهرود، دانشکده معدن، نفت و ژئوفیزیک، شهرستان شاهرود

سید اسماعیل جلالی - دانشگاه صنعتی شاهرود، دانشکده معدن، نفت و ژئوفیزیک، شهرستان شاهرود

خلاصه مقاله:

یکی از مسائل مهم در طراحی سیستم‌های نگهداری تونل‌ها و حفاریات زیرزمینی انتخاب سیستم نگهداری مناسب می‌باشد. بدین منظور قبل از هر چیزی باید خواص توده سنگ با استفاده از رده‌بندی تجربی مهندسی توده سنگ از جمله رده‌بندی RMR مورد بررسی قرار گیرد، ولی از آنجایی که در مرزهای پارامترهای این رده‌بندی‌ها عدم قطعیت وجود دارد لذا به نظر می‌رسد با استفاده از تئوری مجموعه‌های فازی این مشکلات برطرف شود. در این تحقیق در ابتدا رده‌بندی RMR فازی توسعه داده شده است. سپس سیستم نگهداری مناسب برای تونل آزادراه عسلویه - پارسیان با استفاده از رده‌بندی RMR و RMR فازی تعیین و مورد مقایسه قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

سیستم نگهداری، تئوری فازی، طبقه‌بندی توده سنگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63285>

