

## عنوان مقاله:

پایدارسازی تونل دسترسی به منابع قرصه سد گتوند علیا (تونل امامزاده زید)

## محل انتشار:

هشتمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

محمد رضا صفری - کارشناس حفاری، شرکت مهندسی مشاور مهاب قدس، سد و نیروگاه گتوند علیا

محمد علی مریدی - کارشناس حفاری، شرکت مهندسی مشاور مهاب قدس، سد و نیروگاه گتوند علیا

اکبر کاظمی نجف آبادی - کارشناس حفاری، شرکت مهندسی مشاور مهاب قدس، سد و نیروگاه گتوند علیا

احمد رضا پورقاسم زاده - سرناظر حفاری، شرکت مهندسی مشاور مهاب قدس، سد و نیروگاه گتوند علیا

## خلاصه مقاله:

تونل امامزاده زید جهت دسترسی به منابع قرصه سد گتوند علیا و امکان تردد کامیونهای حمل مصالح مورد نیاز بدنه سد در سال 1381 احداث گردید. با توجه به استفاده بلندمدت از تونل، علاوه بر انجام تحکیمات، دهانه ورودی و خروجی نیز لاینیگ شد. در آبان ماه 1383 بتن پیاده رو آماس نمود. بعلاوه بوجود آمدن ترکهایی در شاتکریت دیوارهای تونل نشان دهنده بروز ناپایداری بود که لزوم اعمال تمهیداتی در مورد آنها ضروری می نمود. بدین جهت علاوه بر نصب شیشه و گچ جهت بررسی میزان حرکت دیوارهای تونل و بازشدگی ترکهای شاتکریت، دو ایستگاه تقارب سنجی در تونل نصب گردید. طبق نتایج رفتارنگاری ابزارهای فوق، میزان همگرایی رو به افزایش و این امر هشدار جدی برای تونل محسوب می گردید. لذا نسبت به شناسایی فازهای ناپایدار اقدام و تمهیداتی در قالب نصب بولت انجام گرفت. با توجه به نمودارهای پردازش ابزارها مشخص گردید میزان بار وارده به بولتهای نصب شده رو به افزایش بوده و روند جابجاییها موید وجود پتانسیل ناپایداری است. لذا مقرر شد این مناطق زیر پوشش بتنی قرار گیرند. قرائتهای بعدی ابزارها بعد از انجام پوشش بتنی حاکی از روند یکنواخت تغییر شکلها بوده است.

## کلمات کلیدی:

سد گتوند علیا، تونل امامزاده زید، پایدارسازی، رفتارنگاری، پوشش بتنی.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63290>

