

عنوان مقاله:

تاثیر استفاده از اتوبوس های تندرو (BRT) در توسعه پایدار حمل و نقل شهری کلانشهر تبریز

محل انتشار:

نخستین اجلاس جهانی شوراها و شهرداران 2016 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

ابرهیم جاویدی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - راه و ترابری - دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

خلاصه مقاله:

افزایش سریع و روبه رشد وسایل حمل و نقل موتوری به ویژه اتومبیل و استفاده زیاد از آن در شهرهای کشور و مشخصا در کلان شهرها همراه با رشد جمعیت و گسترش بی رویه آن و نیز عدم برنامه ریزی های علمی و جامع و مشکلات عدیده سیستم حمل و نقل عمومی باعث بر وز مشکلاتی نظیر آلودگی های شدید زیست محیطی، تراکم های ترافیکی زیاد و خسته کننده، اتلاف زیاد وقت شهروندان، مصرف بیش از حد انرژی، ناامنی مسیرها و تصادفات شده است. بدین ترتیب، زندگی در این محیط ها دشوار شده و از نظر رفاه و آسایش دچار تنزل گشته است. سیستم حمل و نقل عمومی به عنوان بازاری در راستای ساماندهی نظام تردد در سطح شهری می باد که می توان از اتوبوس های تندرو به عنوان یکی از کارآمدترین نوع سیستم حمل و نقل عمومی یاد کرد. این سیستم با کاهش میزان تقاضا برای اتومبیل شخصی و حتی تاکسی ها زمینه صرفه جویی های اقتصادی را فراهم می ساد. روش تحقیق در این پژوهش کتابخانه ای و اسنادی می باشد و روش بررسی آنها از نوع توصیفی- تحلیلی است. همچنین در این پژوهش سعی شده است به معرفی تجارب جهانی در بهره برداری از سیستم اتوبوس های تندرو (BRT) و نقش آن در توسعه پایدار حمل و نقل شهری پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی حمل و نقل شهری ، اتوبوس های تندرو (BRT) ، توسعه پایداری شهری، آلودگی زیست محیطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/633209>

