

عنوان مقاله:

مروری بر مدیریت راه ها با روش بولارد های متحرک به صورت هوشمند

محل انتشار:

دومین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

محمد همتی بهار - دانشجو کارشناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن

خلاصه مقاله:

در این پژوهش سعی کرده ایم مشکل اساسی راه ها که سنگینی ترافیک بدلیل برخورد خودرو با امواج ضربه ای است را حل نماییم. در این مقاله با استفاده از خطوط کمکی به صورت هوشمند و استفاده از روشی همانند روش خطوط HOV و HOT توانسته ایم در مدت زمان کم با کاهش عرض جاده و استفاده بهینه از فضای موجود، سطح سرویس مطلوبی را در راه ایجاد کنیم. باید توجه کرد که این نوع روش با استفاده از بولارد های متحرک انجام میشود همچنین این روش در شهر های بزرگ مخصوصا در فضاهای کم کاربرد دارد و هدفش افزایش بازدهی راه ها و اثر گذاری در روان شدن جریان ترافیکی است.

کلمات کلیدی:

سطح سرویس راه، امواج ضربه ای، خطوط HOV، خطوط HOT، شهرهای بزرگ، بولارد های متحرک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/633444>

