

عنوان مقاله:

سامانه هوشمند کنترل ترافیک زمینی فرودگاه (A-SMGCS) و ظرفیت پیاده سازی آن در فرودگاه های کشور

محل انتشار:

دومین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

بهروز برابری - کارشناسی الکترونیک هواپیمایی، اداره کل ارتباطات و ناوبری، شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

خلاصه مقاله:

با رشد روز افزون حمل و نقل هوایی و افزایش حجم پرواز ها ، حجم ترافیک زمینی فرودگاه ها نیز روندی افزایشی دارد. مدیریت عبور و مرور این حجم از خودرو های عملیاتی و هواپیما ها در سطوح پروازی فرودگاه بویژه در شرایط بد آب و هوایی ، بدون بهره گیری از سیستم های نوین کنترل ترافیک ممکن نیست. سامانه هوشمند مدیریت ترافیک زمینی فرودگاه (A-SMGCS) با بهره گیری از سیستم های راداری و نظارتی امکان کنترل و مدیریت تردد کلیه وسایل نقلیه و هواپیما را با ایمنی و بازدهی بالا در تمام شرایط آب و هوایی فراهم می آورد و موجب صرفه جویی قابل توجه در مصرف سوخت و کاهش انتشار گازهای گلخانه ای می شود. در این مقاله ابتدا به تشریح سامانه A-SMGCS از ابعاد مختلف شامل اجزا تشکیل دهنده ، سطوح اجرایی ، و چهارچوب نیازسنجی و می پردازیم. در بخش بعد به بررسی فرودگاه های کشور برای نیازسنجی پیاده سازی این سامانه می پردازیم. بررسی صورت گرفته نشان می دهد که در حال حاضر فرودگاه های مهرآباد ؛ امام خمینی و مشهد نیازمند اجرای این سامانه در سطح 4 می باشند لذا بایسته است هرچه سریع تر برنامه ریزی برای تجهیز آنها به این سامانه اقدام شود

کلمات کلیدی:

A-SMGCS ، ترافیک ، فرودگاه ، نظارت، هوشمند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/633486>

