

عنوان مقاله:

هوشمند سازی حمل و نقل غیر موتوری (دوچرخه)

محل انتشار:

دومین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حامد معتمدی - معاون فنی و بهره برداری اداره کل راهداری و حمل و نقل استان یزد

سید امید شیخ الاسلامی - دانشجوی مهندسی راهسازی دانشگاه فنی و حرفه ای یزد

خلاصه مقاله:

از اهداف سیستم های حمل و نقل هوشمند، کاهش ترافیک، جلوگیری از آلودگی محیط زیست و جلوگیری از هدررفت سوخت است. یکی از راه های رسیدن به این سه آیت استفاده از دوچرخه به عنوان یک سیستم حمل و نقل مشترک است. استفاده از این سیستم نیاز به زیرساخت هایی دارد که در صورت انجام این زیرساختها تمایل جامعه به استفاده از آن قطعا بیشتر خواهد شد. طراحی مدل های مختلف هوشمند برای این سیستم در کشورهای اروپایی خصوصا آلمان، دانمارک، اتریش و... انجام گرفته است. بیشترین تمرکز این کشورها در هوشمندسازی این سیستم مربوط به ایستگاه های دوچرخه و دسترسی آسان است. این دست از فعالیت ها بیشتر سعی در جلب توجه مردم به استفاده از دوچرخه ها دارد. در این نوشتار، سعی بر آن داریم که با معرفی اجمالی این سیستم حمل و نقل، ضمن مقایسه با کشورهای یاد شده، مدلی جهت هوشمندسازی برای کمک به بهبود این سیستم در کشور دهیم

کلمات کلیدی:

دوچرخه، سیستم های هوشمند، دوچرخه های عمومی، اپلیکیشن، ایستگاه هوشمند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/633490>

