

عنوان مقاله:

ارابه یک معماری مبتنی بر آپاچی مترون به عنوان زیرساخت سیستم های حمل و نقل هوشمند

محل انتشار:

دومین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

رضا عزمی - دانشیار، گروه مهندسی کامپیوتر، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه الزهرا، تهران، ایران

سارا علی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی کامپیوتر، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه الزهرا، تهران، ایران

معصومه غلامی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی کامپیوتر، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه الزهرا، تهران، ایران

فاطمه قوچانی - دانشگاه الزهرا، آزمایشگاه رایانش ابری و خدمات ارزش افزوده

خلاصه مقاله:

سیستم های حمل و نقل هوشمند سعی دارند با انتقال داده ها به یک مرکز داده و تحلیل آن ها، فرآیندهای حمل و نقل را بهبود بخشند. با گسترش اینترنت، این داده ها از منابع متنوع، با سرعت و حجم بالا به مرکز داده فرستاده می شوند. تحلیل این داده ها به دلیل سریع منسوخ شدن، باید به سرعت انجام شود تا نتایج در زمان مناسب در دسترس قرار گیرند. ظهور ابزارهای کلان داده فرصت های جدیدی پیش روی این حوزه قرار داده است. در این مقاله پس از معرفی سیستم های حمل و نقل هوشمند، مزایای استفاده از بستر کلان داده در آن ها، مورد بحث قرار می گیرد. در نهایت آپاچی مترون به عنوان یک بسته ی کامل کلان داده ای معرفی می شود. مترون قادر است تمام مراحل تحویل داده از منابع مختلف، نرمال سازی و تحلیل دسته ها و جریان های داده را با کارایی بالا انجام دهد

کلمات کلیدی:

کلان داده، سیستم های حمل و نقل هوشمند، آپاچی مترون، پردازش توزیع شده، هادوپ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/633499>

