

عنوان مقاله:

ارایه راه کاری جهت تشخیص ترافیک و توزیع آن جهت افزایش کارایی در سیستم حمل و نقل هوشمند

محل انتشار:

دومین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

چنگیز رویدل - هیات علمی گروه مهندسی کامپیوتر دانشگاه غیرانتفاعی شمال، آمل، ایران

وحید رویانیان - کارشناسی ارشد مدیریت فناوری اطلاعات، تهران، ایران

فروغ رمضانپور - کارشناسی ارشد کامپیوتر، دانشگاه آزاد نجف آباد، اصفهان

خلاصه مقاله:

با توجه به رشد روزافزون ترافیک مسیر ها، شیوه های مرسوم مدیریت ترافیک ناکارآمد می باشند. حجم ترافیک بالا و تراکم خودروها، سبب ایجاد تاخیر زیاد در عبور و مرور خودروها و حتی رخداد تصادف می شود. به منظور برطرف کردن نیازهای رو به رشد سیستم حمل و نقل امروزی، نیاز به یک سیستم حمل و نقل هوشمند می باشد. شبکه های بیسیم خودرویی می توانند در سیستم های حمل و نقل هوشمند بسیار مفید واقع شوند. در شبکه های بیسیم خودرویی هر خودرو با ارزیابی موقعیت اطراف و پردازش داده ها و تبادل اطلاعات با یکدیگر می تواند در ارزیابی وضعیت ترافیک و تشخیص موانع و رخداد سوانح سهم موثری ایفا کنند. هدف ما در این مقاله ارایه راه کاری برای ارزیابی دقیق و به روز وضعیت ترافیک و تراکم خودرویی با استفاده از ساختار شبکه های بیسیم خودرویی می باشد. برای بررسی کارایی راهکار پیشنهادی از نرم افزار NS2 استفاده شده است. از آنجاییکه پارامترهای تاخیر و پهنای باند مصرفی در ارزیابی کارایی پروتکل های ارایه شده حایز اهمیت می باشد، با استفاده از این نرم افزار به بررسی کارایی و عملکرد راهکار پیشنهادی از لحاظ میزان تاخیر انتها به انتها و میزان پهنای باند مصرفی ناشی از تبادل بسته ها بین خودروها می پردازیم

کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل هوشمند، شبکه های بیسیم خودرویی، ترافیک، تاخیر، پهنای باند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/633526>

