

عنوان مقاله:

بررسی اثر نصب و اجرای سامانه های هوشمند ثبت تخلفات عبور و مرور بر کاهش تخلفات سرعت (در محورهای آزادراه تهران قم، آزادراه قم اصفهان و آزادراه تهران ساوه)

محل انتشار:

دومین همایش سیستم های حمل و نقل هوشمند جاده ای (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مزگان جلیلیان - کارشناسی ارشد مهندسی عمران برنامه ریزی حمل و نقل، معاون مرکز مدیریت راه های کشور، تهران ایران

جواد صادقی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران راه و ترابری، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های کشور، تهران، ایران

پوریا علیمردانی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران برنامه ریزی حمل و نقل، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

سرعت غیرمجاز عامل اصلی حدود 85% از تصادفات مرگبار جاده ای در کشورها می باشد. [6] برای کاهش تصادفات ناشی از تخلف سرعت مجاز، چنانچه راهبردها به درستی تعیین شده و پشتیبانی مالی و اجرایی کافی از آن ها صورت پذیرد، اثرات مثبت و موثری در بهبود ایمنی راه ها برجای می گذارد. به این منظور طرح ملی تجهیز راه های کشور به دوربین های ثبت تخلف سرعت مطرح و قرارداد اجرای آن در تابستان 94 میان سازمان راهداری و حمل نقل جاده ای و شرکت مبین ایران انعقاد گردید. در این طرح و بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته ظرف مدت 3 سال از شروع پروژه، 1800 سامانه کنترل سرعت در سه محور آزادراه های تهران- قم، قم- اصفهان و تهران- ساوه بود. در برنامه سال اول پروژه، شامل نصب حدود 74 دوربین کنترل سرعت در سه محور آزادراه های تهران- قم، قم- اصفهان و تهران- ساوه بود. در این مقاله با استفاده از روش مطالعات قبل و بعد از اقدامات ایمنی به بررسی اثر نصب سامانه های هوشمند ثبت تخلفات عبور و مرور بر کاهش تخلفات سرعت در آزادراه تهران- قم، آزاد راه قم- اصفهان و آزادراه تهران- ساوه پرداخته شده است. صفارزاده و محمودآبادی، عابدی و و بسیاری دیگر از محققین به بررسی اثر نصب دوربین های کنترل سرعت بر کاهش تصادفات و یا تخلفات سرعت غیر مجاز به روش مطالعات قبل و بعد پرداخته اند. در این مقاله بر اساس اطلاعات به دست آمده از تردد شمارهای بر خط سازمان راهداری و تخلفات گزارش شده از آن ها به عنوان منبعی مستقل از دوربین های کنترل سرعت، به سنجش اثر نصب دوربین های کنترل سرعت پرداخته شده است

کلمات کلیدی:

سرعت غیرمجاز، دوربین کنترل سرعت، قبل و بعد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/633532>

