

## عنوان مقاله:

بررسی اخذ عوارض مواصلاتی از کشتیهای ورودی به تنگه هرمز توسط ایران

## محل انتشار:

کنگره بین المللی جامع حقوق ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

معصومه بیات - کارشناس ارشد حقوق بین الملل

ثریا چیت سازاحمدی - دکترای حقوق بین الملل

## خلاصه مقاله:

شرایط ویژه تنگه هرمز از جمله عرض محدود، موقعیت استراتژیک و وقوع آن در دریای سرزمینی ایران و نیز شرایط طبیعی تنگه، جهت جریان آب که امکان ورود کشتیها را به تنگه تنها از سمت سواحل ایران مقدور می سازد، شرایط اخذ عوارض مواصلاتی از کشتیهای عبوری از تنگه را فراهم آورده. هدف از این تحقیق آنست که با توجه به مشکل تک محصولی بودن اقتصاد ایران و تکیه بیش از 50 درصدی آن بر درآمد حاصل از فروش نفت، اخذ عوارض مواصلاتی موردنظر می تواند یکی از آیت‌های درآمدی مستمر و قابل توجه برای دولت ایران محسوب گردیده و منافع مالی مستمر و قابل ملاحظه ای را به ارمغان آورد. گردآوری اطلاعات تحقیق: عمدتاً به روش کتابخانه ای، با استفاده از نوعی روش توصیفی- تحلیلی و مطالعه موردی. نتایج کلی حاصل از تحقیق: با مروری بر شرایط تاریخی تنگه بویژه در اوایل قرن بیستم درمی یابیم که خلیج فارس و تنگه هرمز از اهمیت ارتباطی و اقتصادی و نظامی و استراتژیک بالایی برخوردار بوده، پس از پایان جنگ جهانی دوم، در توافق بین انگلیس و آمریکا برای جابجایی حاکمیت بر خلیج فارس و تنگه هرمز به ایران نیز نقش ژاندارمی منطقه به عنوان دولت قدرتمند منطقه ای و هم پیمان آمریکا و غرب در طرح دفاعی سنتو، محول شد لذا دولت وقت ایران از پتانسیل ناشی از موقعیت فوق در تنگه هرمز در راستای بهره برداری اقتصادی بعنوان معبر مبادلاتی تجارت بین المللی بهره برده، در نتیجه دولت ایران در مجامع بین المللی ادعایی را مبنی بر اخذ هرگونه عوارض مطرح نداشت. پس از انقلاب اسلامی نیز همواره دغدغه های مهمی چون جنگ 8 ساله با عراق، درگیریهای داخلی، تحریمات بین المللی و مشکلات فراوان اقتصادی و ... دولت ایران را از تمرکز بر مسایل بین المللی و نیز طرح ادعای اخذ عوارض مواصلاتی از تنگه هرمز بازداشته لذا با عنایت به موارد فوق می توان چنین نتیجه گرفت که عدم ادعای ایران به منزله رضایت از شرایط موجود و عدول از حق تلقی نشده و نیز روال موجود شرایط خاص شکل گیری عرف بین المللی از منظر حقوق بین الملل در تنگه را دارا نمی باشد و دولت ایران همچنان حق طرح ادعای اخذ عوارض در مجامع بین المللی را دارد.

## کلمات کلیدی:

تنگه بین المللی، حقوق بین الملل، عوارض مواصلاتی، حقوق دریاها، عبور ترانزیت، عبور بی ضرر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/633997>

