

عنوان مقاله:

طراحی اتصالات گوشه در بادبندهای ضربدری به روش نیروی یکنواخت

محل انتشار:

هفتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمدقاسم وتر - استادیار پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله

پیام فوضی جوکندان - کارشناس ارشد سازه، عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی-همدان

خلاصه مقاله:

اعضای سیستم بادبند، توسط صفحات اتصال انتهایی به تیرها وستون ها ویا فقط به یکی از این دو عضو متصل گردد. این اتصال توسط جوش، پیچ و یا ترکیبی از هر دو صورت می گیرد. از آنجا که فلسفه طراحی قاب های مهاربند شده به وسیله بادبندهای هم محور، بر اصل اتلاف انرژی در اعضای بدبند بنا گردیده ، اتصالات باید به گونه ای طراحی شوند که الزاما همیشه در محدوده ارتجاعی باقی بمان. روش طراحی بر مبنای ظرفیت برای دستیابی به این هدف بسیار مناسب می باشد[1].

کلمات کلیدی:

اعضا بادبند ، صفحات اتصال ، قاب های مهارشده بوسیله بادبندهای هم محور ، اتلاف انرژی ، محدوده ارتجاعی ، طراحی بر مبنای ظرفیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6344>

