

## عنوان مقاله:

مکانیابی و بهینه سازی مراکز ستاد مبارزه با بحران با استفاده از حداقل کردن مسافت (مطالعه موردی شهر تهران)

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

امیرعباس رصافی - دکترای حمل و نقل - استادیار دانشگاه بین المللی امام خمینی - گروه عمران

محمد مهدی حاجی زمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه بین المللی امام خمینی

## خلاصه مقاله:

کمک رسانی به بازماندگان و مصدومان حوادث غیر مترقبه و همچنین بحران های پیش بینی نشده و نیز تامین نیازهای اولیه آنها از جمله دغدغه های مسئولین کشورهای توسعه یافته و در حال رشد است. به این منظور مراکزی در مناطق مختلف برای مبارزه با بحران ساخته می شوند. تعداد این مراکز محل قرار گیری آنها امکانات آنها و ... از جمله فاکتورهای مهم تصمیم گیری هستند. در این مقاله سعی می کنیم با بهینه سازی مسافت بین مراکز جمعیتی و مبارزه با بحران و همچنین زمان مورد نیاز برای دسترسی به آنها راهکاری برای حل این مسائل ارائه کنیم. در ابتدا و در مدل اولیه با فرض های ساده کننده مساله را حل می کنیم در مدل دوم فرض ساده کننده ی نا محدود بودن ظرفیت مراکز را حذف و در مدل سوم افزایش یا کاهش تعداد این مراکز را با توجه به بودجه تخصیص داده شده بررسی کرده و همچنین به تحلیل ریسک آن می پردازیم. بدین ترتیب به سوالاتی که ممکن است در تصمیم گیریهای بعدی بوجود بیایند پاسخ می دهیم

## کلمات کلیدی:

مدیریت شهری، بحران، بهینه سازی، مکان یابی، تحلیل ریسک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63453>

