

عنوان مقاله:

ارائه مدل تقاضا و توزیع جغرافیایی مصرف سوخت در شبکه حمل و نقل شهری

محل انتشار:

نهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

شهریار افندی زاده - استادیار دانشگاه علم و صنعت - بخش مهندسی عمران

مهدی اقبالی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - بخش عمران دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

با توجه به مصرف روز افزون سوخت در بخش حمل و نقل شهری و کمبود ظرفیتهای موجود در زمینه تامین تقاضای سوخت و نیز سهم بالای بخش حمل و نقل در آلاینده زیست محیطی شهرها ضرورت برنامه ریزی در این بخش بیشتر نمایان می گردد. از مهمترین عوامل تعیین کننده در فرآیند برنامه ریزی برآورد میزان تقاضای سوخت و همچنین تعیین الگوی توزیع جغرافیایی آن در محدوده شهرها می باشد. هدف از این پژوهش ارائه مدل ریاضی جهت برآورد و پیش بینی میزان تقاضای مصرف سوخت در شبکه حمل و نقل شهری و در ادامه تعیین الگوی توزیع جغرافیایی مصرف سوخت در محدوده مورد مطالعه می باشد. در این تحقیق شهر تهران بعنوان محدوده مورد مطالعه در نظر گرفته شده و پس از تعیین کل تقاضای سوخت مقدار تقاضای بدست آمده از این مدل با مقدار فروش واقعی سوخت در محدوده بمنظور ارزیابی مورد مقایسه قرار گرفته است. سپس توزیع جغرافیایی این مقدار بر روی گره های گراف مرجع شهر تهران که از آنها بعنوان نقاط شاخص در برآورد تقاضا نام برده شده با توجه به الگوریتمی که سهم عوامل مختلف (عوامل ثابت و عوامل متحرک) را در نظر می گیرد انجام می شود. خروجی های این مدل می تواند به منظور برآورد تعداد و مکان جایگاههای سوخت رسانی شهری و همچنین برنامه ریزی در جهت تنظیم الگوی مصرف سوخت در شبکه شهری و سیاست گذاری در این بخش مورد استفاده برنامه ریزان و محققین قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

مدل تقاضا، مصرف سوخت، توزیع جغرافیایی سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63459>

