

## عنوان مقاله:

به کارگیری روشهای AHP در مکان یابی پارکینگ ها در سطح شهرهای متوسط (مطالعه موردی اردبیل)

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

حسن جوانشیر - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب دانشکده فنی و مهند

فاطمه قدیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلا

## خلاصه مقاله:

در مکان یابی پارکینگ ها توجه به میزان تاثیر و تاثیر کاربری های دیگر و بررسی روابط متقابل بین کاربری های مختلف شهری از اهمیت ویژه ای برخوردار است. بنابراین باید یک سری عوامل و معیارهایی که انتخاب مکان پارکینگ ها موثر هستند را مورد توجه قرار داد. از طرفی بررسی همه معیارها و در نظر گرفتن تمامی عوامل با یکدیگر می تواند منشا خطا و اشتباه در تصمیم گیری شود. امروزه برای ارزش دهی به معیارهای تاثیرگذار در یک تصمیم گیری استفاده از روشهای تصمیم گیری چند معیاره متداول شده است. در این پژوهش با بکارگیری پارامترهایی همچون فاصله از مراکز جاذب شهری و میزان دسترسی به معابر و شبکه های ارتباطی و ارزش ملک برای احداث پارکینگ و نیز در نظر گرفتن محدودیت هایی از قبیل کاربری های نامناسب برای احداث پارکینگ سعی شده است. تا با استفاده از روش سلسله مراتب تحلیلی محل های مطلوب برای احداث پارکینگ در منطقه مطالعاتی مشخص شود.

## کلمات کلیدی:

مکان یابی پارکینگ، روش سلسله مراتب تحلیلی، فاصله از مراکز جاذب سفر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63469>

