

## عنوان مقاله:

پیشنهاد حدود مجاز مداخله فضای سبز در معابر شهری

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

مسعود نادرنژاد - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی شریف کارشناس دفتر مطالعات ساز

علی زایر زاده - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه تهران کارشناس دفتر مطالعات سازمان ت

مهران مزاری - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه فردوسی مشهد کارشناس دفتر مطالعات سا

وحید امینی طوسی - کارشناس ارشد صنایع دانشگاه صنعتی امیرکبیر کارشناس GIS سازمان ترافیک شهرداری مشهد

## خلاصه مقاله:

فضای سبز شهری در واقع نوعی از سطوح کاربری زمین شهری با پوشش گیاهی انسان ساخت است. که دارای بازدهی اجتماعی و هم واجد بازدهی محیطی هستند. فضای سبز شهری از دیدگاه شهرسازی دربرگیرنده بخشی از سیمای شهر است که از انواع پوشش گیاهی تشکیل شده است و به عنوان یک عامل زنده و حیاتی در کنار کالبد بی جان شهر تعیین کننده ساخت شکل شهر است. اگر هنگام برنامه ریزی برای احداث معابر و فضاهای سبز آن به اثراتی که بر ترافیک عبوری و نقش معابر می گذارند توجه نشود مسائل و مشکلاتی را برای عبور و مرور ایجاد می کند. که بخش مهمی از آن مربوط به وضعیت ایمنی ترافیک است. در این تحقیق سعی شده است تا با در نظر داشتن انواع تقاطعات و گذرگاههای شهری ملاحظات فنی مربوط به ایجاد فضای سبز در هریک از آنها بررسی گردد.

## کلمات کلیدی:

فضای سبز، مسافت دید، گذرگاه عابر، دوربرگردان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63484>

