

## عنوان مقاله:

طراحی و ساخت مدل‌های زمان توقف اتوبوس در ایستگاه‌های خط ویژه اتوبوس (مطالعه موردی: مسیر ویژه راه آهن-میدان ولیعصر شهر تهران)

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

شهریار افندی زاده - استادیار دانشگاه علم و صنعت - بخش مهندسی عمران

آتوسا تنگستانی پور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سیستم‌های اقتصادی-اجتماعی موسسه آموزش ع

## خلاصه مقاله:

ایستگاه اتوبوس محلی است که برای اتوبوس و افراد پیاده این امکان را فراهم می‌کند که به یکدیگر بپیوندند. و یا از هم جدا شوند. مدت زمان توقف اتوبوس در ایستگاه بطور مستقیم بر مدت زمان سفر تاثیرگذار و برای تخمین ظرفیت سرویس دهی و سرفاصله وسایل حمل و نقلی لازم می‌باشد. افزایش مدت زمان توقف اتوبوس بر سرعت عملیاتی راحتی میزان تقاضا برای سرویس های حمل و نقلی و نهایتاً روی عملکرد خط تاثیرگذار می‌باشد. در این مقاله ضمن بررسی ویژگی های عملیات بهره برداری از اتوبوس های شهری ایران به تعیین پارامترهای اثرگذار نظیر تعداد مسافر سوار و پیاده شده از اتوبوس نحوه جمع آوری کرایه و ارتفاع سطح ایستگاه اتوبوس در میزان مدت زمان توقف اتوبوس در ایستگاه با توجه به شرایط موجود کشور پرداخته شده است. سپس طراحی و ساخت مدل های رگرسیونی خطی چندگانه برای مسیر ویژه راه آهن- میدان ولیعصر به بررسی اثر متغیرها بر روی مدت زمان توقف پرداخته شده است. همچنین کارایی هر یک از مدل ها ارزیابی می‌گردد. و در نهایت مدل مناسب برای محاسبه مدت زمان توقف اتوبوس در ایستگاههای اتوبوس رانی شهری پیشنهاد می‌گردد.

## کلمات کلیدی:

مدت زمان توقف، ایستگاه اتوبوس، مدل رگرسیونی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63491>

