

عنوان مقاله:

مدلسازی شدت تصادف موتورسیکلتها در خیابانهای تهران

محل انتشار:

نهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

فرزاد رضائی مقدم - کارشناس ارشد حمل و نقل دانشگاه محقق اردبیلی

یوسف ساجد - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل

شمس نوبخت - دکترای راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

ایمینی تردد موتورسیکلتها و نرخ بالای تصادفات آنها با سایر وسایل نقلیه که متسفانه در اغلب موارد منجر به فوت و یا جراحات دائمی می گردد توجه زیادی را به خود جلب کرده است. بررسی پارامترهای مربوط به تصادفات آنها و همچنین خصوصیات ترافیکی و طرح هندسی شبکه خیابانهای درون شهری می تواند در شناسایی عوامل موثر در بروز این تصادفات و شدت آنها موثر باشد. نظر به اهمیت این مساله و اینکه تاکنون مطالعه ای در ایران مورد انجام نشده است. بررسی این مقوله از اهمیت ویژه ای برخوردار است. برای این منظور آمار و اطلاعات مربوط به 393 مورد تصادف موتورسیکلت در شبکه خیابان های درون شهری تهران جمع آوری شد و بررسی اولیه بر روی پارامترهای ثبت شده در آنها انجام شد. هدف از این بررسی یافتن رابطه بین پارامترهای ثبت شده در امار تصادفات با شدت تصادفات است. برای این منظور از نرم افزار آماری SPSS استفاده شده و شدت تصادف موتورسیکلتها در دو حالت فوتی یا جرحی و خسارات مالی در ارتباط با عوامل مختلف با استفاده از مدل رگرسیون لجستیک مدلسازی شد. نتایج این تحقیق می تواند در کاهش تصادفات موتورسیکلتها و افزایش ایمنی آنها موثر باشد

کلمات کلیدی:

موتورسیکلت، شدت تصادف، رگرسیون لجستیک، ایمنی موتورسوار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63498>

