

عنوان مقاله:

معرفی و ملزومات طراحی در میدان ها

محل انتشار:

نهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمد دیندار - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران راه و ترابری

علی عبدی - دانشجوی دکترای مهندسی عمران راه و ترابری

علیرضا مشهدی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران راه و ترابری

خلاصه مقاله:

امروزه پیشرفت های علم طراحی هندسی از جهت هماهنگی با رفتار رانندگان ارتقا ایمنی و در نهایت کنار هم چیدن اجزایی است که به صورت یکپارچه هدف واحدی را دنبال می کنند. در هندسه طرح باید اجزا پیچیده را به یک مجموعه هماهنگ تبدیل نمود. میدان یکی از اجزا پیچیده است که در محل تلاقی پند مسیر بوجود می آید. و هدف آن کنترل و تعیین مسیر وسایل نقلیه می باشد. در این مقاله تعریف میدان و انواع میادین ارائه شده است. میادین با تقاطع های گردشی و فلکه های ترافیکی تفاوت دارند مزایا و معایب میدان نکات مهم رفتار رانندگان در میدان محل های استفاده توصیه شده و استفاده محتاطانه و طراحی میادین در تبادل ها در این تحقیق درج شده اند. پارامترهای اصلی میدان عبارتند از سرعت طراحی سازگاری سرعت ها همسویی رویکردها وسیله نقلیه طرح تعداد خطوط مورد نیاز انواع کاربران و شرایط فیزیکی محیط با افزایش خطوط میدان طراحی آنها و بررسی رفتار رانندگان پیچیده تر می شود. در اینجا همپوشانی میرهای اطراف میدان به عنوان یکی از پارامترهای موثر بررسی شده اند

کلمات کلیدی:

میدان، مهندسی ترافیک، طرح هندسی، فلکه ترافیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63510>

