

## عنوان مقاله:

اولویت بندی اجرای راهکارهای مدیریت تقاضای سفر برای شهر تهران

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

سمیرا ابراهیمی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک

محمد مقاره - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک

## خلاصه مقاله:

مشکلات حمل و نقلی ریشه مشترکی دارند که عبارت از نابسامانی وضع عرضه و تقاضا و استفاده بیش از اندازه از اتومبیل شخصی است. برای حل مشکلات ترافیکی باید برنامه ریزی را اصلاح کرد و حق انتخاب مسافران و همچنین کیفیت خدمات را افزایش داد تا مصرف کنندگان انگیزه لازم را برای تغییر مد سفر خود را از خصوصی به عمومی پیدا کنند. در این روش به جای احداث تسهیلات جدید نظیر راه و پارکینگ با مدیریت تسهیلات موجود دستیابی به حداکثر بازده را مد نظر قرار می دهیم بنابراین با اجرای راهبردهای ارائه شده به هدف کاهش حجم ترافیک در خیابانها و گسترش استفاده از مدهای کارآمدتر جا به جایی و افزایش استفاده از مدهای غیر موتوری دست می یابیم. علاوه بر این در اولویت های ارائه شده به جای ارائه راه حل های موردی که در بیشتر موارد یک مشکل را حل اما مشکلات دیگر را تشدید می کند. راه حل های دسته ای و همه جانبه نگر ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

مدیریت تقاضا، حمل و نقل عمومی، کاهش ترافیک، مهندسی ترافیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63520>

