

## عنوان مقاله:

معرفی اهداف مناسب برای طراحی شبکه حمل و نقل عمومی شهرهای کوچک ایران

## محل انتشار:

نهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

افشین شریعت مهیمنی - استادیار دانشگاه علم و صنعت - بخش مهندسی عمران - گروه برنامه ریزی حمل

کیانا یزدگردی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده عمران دانشگاه علم

سید محمدمهدی امیری پور - دانشجوی دکترای برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت

## خلاصه مقاله:

اولین گام در برنامه ریزی شبکه حمل و نقل عمومی شهری ایجاد پیکر بندی مناسب برای شبکه حمل و نقل عمومی شامل تعیین مجموعه ای از خطوط و توأترهای وابسته به آنهاست. طراحی شبکه و ایجاد پیکربندی مناسب برای آن بدلیل گستردگی موارد تاثیرگذار و اهداف شهرها با توجه به وسعت شکل جمعیت و نوع تقاضا در آنان فرایندی زمانبر و پیچیده است. در شهرهای کوچک به دلایل مختلف که مهمترین آنها کمبود بودجه می باشد مطالعات جامع انجام نمی گیرد. از آنجا که ورودی کلیه روشهای موجود در برنامه ریزی شبکه حمل و نقل عمومی نتایجی است که از مطالعات جامع بدست می آید لذا نمی توان از این روشها در برنامه ریزی برای حمل و نقل عمومی بهره جست. مطالعات ساماندهی در شهرهای کوچک نیز اطلاعاتی بسیار محدود را در اختیار برنامه ریز قرار می دهد. به منظور برنامه ریزی برای شهرهای کوچک باید سعی در ارائه روشی باشد که با امکانات موجود وبا شناخت از آنها برای آنها برنامه ریزی را انجام دهد. به عنوان اولین گام در تدوین هرگونه روش باید اهداف مورد نظر شناسایی شود تا بتوان روش را متناسب با اهداف بیان داشت. در این مقاله سعی بر آن است تا با توجه به مرور کاملی بر مطالعات گذشته و بررسی خصوصیات مختلف شهرهای کوچک در ایران اهداف مورد انتظار برای طراحی شبکه حمل و نقل عمومی شهرهای کوچک را بیان دارد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، طراحی شبکه حمل و نقل عمومی، توابع هدف، شهر کوچک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63544>

