

## عنوان مقاله:

قابلیت بارگذاری ترانسفورماتور دمای محیط متغیر

## محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس سراسری شبکه های توزیع نیروی برق (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

مهدی ثوابی فیروزآبادی - دانشگاه علم و صنعت ایران

احمد غلامی - دانشگاه علم و صنعت ایران

حسین هوشیار - دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

تنشهای حرارتی مهمترین عامل زوال عایقی ترانسفورماتور می باشند این تنشها که عمدتاً در نتیجه بارگذاری سنگین ترانسفورماتور روی می دهند در محل داغترین نقطه سیم پیچ نقطه داغ شدیدتر هستند بنابراین دمای نقطه داغ عامل اصلی محدودکننده بارگذاری ترانسفورماتور است در این مقاله روش جدیدی برای تعیین قابلیت بارگذاری حالت ماندگار و پویای ترانسفورماتور دمای محیط متغیر بر مبنای مدل حرارتی اصلاح شده IEEE ارائه میشود. ابتدای نقطه داغ یک ترانسفورماتور توزیع نمونه در یک پروفیل بار فرضی توسط این مدل تخمین زده می شود سپس روش تعیین قابلیت بارگذاری شرح داده شده بر مبنای آن قابلیت بارگذاری پویا و حالت ماندگار ترانسفورماتور مذکور با در نظر گرفتن تغییرات دمای محیط تعیین می گردد.

## کلمات کلیدی:

دمای محیط-قابلیت بارگذاری ترانسفورماتور-کاهش عمر عایق-مدل حرارتی IEEE-نرخ پیری عایق

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63591>

