

عنوان مقاله:

کنترل ولتاژ تماسی ریل در سیستم های حمل و نقل ریلی برقی باتغذیه DC

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس سراسری شبکه های توزیع نیروی برق (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محسن نیاستی - دانشگاه علم و صنعت ایران - دانشکده مهندسی برق * دانشگاه سمنان، دانشکده

احمد غلامی - دانشگاه علم و صنعت ایران - دانشکده مهندسی برق

خلاصه مقاله:

دراغلب سیستمهای جدید حمل و نقل ریلی برقی DC از سیستم زمین کاملاً شناور یا سیستم زمین نشده استفاده می شود یکی از مهمترین مشکلات مربوط به استفاده از سیستم زمین کاملاً شناور در شبکه ترن برقی، تولید ولتاژ تماسی ریل با دامنه بالا و ایجاد خطرات جانی برای مسافران و پرسنل می باشد از اینرو به منظور کاهش ولتاژ ریل به زمین از تجهیزات و روشهای مختلفی استفاده می شود در اغلب این روشها و تجهیزات وقتی ولتاژ ریل به زمین از حد معینی تجاوز کند ریلها و باسبارهای منفی پستها بطور مستقیم به شبکه زمین متصل می شوند تا سطح ولتاژ ریل کاهش یابد. در این مقاله اصول کار تجهیزات کنترل ولتاژ ریل و اثر پارامترهای موثر بر مقدار ولتاژ تماسی ریل مورد بررسی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی برقی - ولتاژ تماسی - کنترل ولتاژ ریل - جریان سرگردان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63600>

