

## عنوان مقاله:

بررسی میزان ضایعات پس از برداشت بذر گندم در ماشین های بوجاری

## محل انتشار:

هفتمین همایش سراسری کشاورزی و منابع طبیعی پایدار (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

معین قاسمی نژاد - کارشناس ارشد مکانیزاسیون کشاورزی دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول

رامین قاسمی نژاد - کارشناس مهندسی آب دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق برای انتخاب نوع ماشین بوجار که بیشترین ناخالصی ها را از نمونه های ارقام گندم پاک می کند و دارای کمترین میزان ضایعات باشند، سه نوع ماشین بوجاری مختلف مورد آزمایش قرار گرفت تا عملکرد آنها بر روی ارقام گندم متداول در منطقه شمال خوزستان مورد مطالعه قرار گیرد. این سه ماشین عبارتند از: ماشین بوجاری آر ماشین مدل S5000.R.A ساخت ایران، ماشین بوجاری کیمبریا ساخت دانمارک و ماشین بوجاری گلدسات مدل S100.G ساخت آلمان. این طرح با 4 فاکتور: نوع ماشین (سه نوع)، میزان باد (در سه سطح شرایط کاری تنظیم شده، کمتر و بیشتر از آن)، میزان تغذیه (در دو سطح 70 و 95 درصد ظرفیت اسمی ماشین) و سه رقم بذر گندم (چمران، ویریناک و بهرنگ) در قالب آزمایش فاکتوریل با طرح پایه کاملا تصادفی انجام گرفت. اثر این دو عامل بر میزان ضایعات حاصل از انجام فرآیند بوجاری بررسی گردید. سبب مناسب الک با توجه به رقم گندم و با استفاده از الک دستی آزمایشگاهی برای الک بالایی و پایینی مورد استفاده در ماشین بوجار انتخاب شد. نتایج آماری بدست آمده از تحلیل داده ها نشان داد هر 4 فاکتور دارای اثر معنی داری بر میزان ضایعات بوجاری می باشند. به طوری که ماشین کیمبریا با میانگین 1.17 درصد کمترین و آرماسین با میانگین 1.91 درصد بیشترین مقدار ضایعات بوجاری را دارند، ماشین گلدسات دارای میانگین کل 1.74 درصد ضایعات حین فرآیند بوجاری می باشند. همچنین بوجاری رقم بهرنگ با میانگین 1.47 درصد کمتر از ارقام چمران و ویریناک باعث ایجاد ضایعات می شود. ضمناً مشخص شد که افزایش میزان تغذیه و همچنین افزایش میزان باد بیشتر از سرعت توصیه شده با نتیجه به نوع ماشین و رقم گندم باعث افزایش ضایعات حاصل از بوجاری می گردد.

## کلمات کلیدی:

الک، بذر گندم، بوجاری، ضایعات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/636211>

