

عنوان مقاله:

انطباق کانونهای جرم خیز بر ایستگاههای حمل و نقل

محل انتشار:

سومین کنفرانس سالانه بین المللی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علیرضا بزرگوار - موسسه شاخصیژه

حافظ مهدنژاد - دانشگاه تهران

زهرا تمجیدی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

مطالعات متعدد اثبات نموده‌اند بین وقوع جرم و زمان و مکان رابطه مستقیمی وجود دارد. به این معنا که جرم در محل تقاطع زمان و مکان خاصی اتفاق می‌افتد. افزون بر این، جرایم و ناهنجاریهای شهری در مکانهای خاصی تمرکز می‌یابند و به صورت کانونهای جرمخیز رخساره مینمایند. بر همین اساس، هدف مقاله حاضر سنجش و تحلیل جرایم و بزهکاریهای اجتماعی در ایستگاههای حملونقل همگانی مدار به عنوان یکی از نقاط آسیبپذیر شهری است. به طوری که ذهن سیاستگذاران و برنامه‌ریزان را سمت تمرکز جرایم در ایستگاههای آمد و شد عمومی رهنمون خواهد ساخت. روش مقاله حاضر، تحلیل محتوا و بهره‌گیری از یافته‌ها و نتایج منابع لاتین روز است. یافته‌های تحقیق حاضر نشان دهنده آن است که تمرکز بیشتر جرایم در بخشهای کوچکی از شهرها اتفاق می‌افتد به طوری که میتوان عنوان مشاغل مجرمانه مکانها را به این بخشهای کوچک اطلاق نمود. در بسیاری از مناطق تمرکز فضایی جرایم در محدوده‌های کوچک آنقدر پر رنگ و مشهود است که به نظر میرسد تمرکز در چارچوب تمرکز نمایان شده است. نمود جرم و بزهکاری در مکان-های با تراکم بالا، مرکز شهرها و گرههای حمل و نقل بسیار بالاست. در نهایت بدون داشتن شبکه‌های حمل و نقل ایمن و امن، تحقق شهر پایدار امکانپذیر نیست.

کلمات کلیدی:

تمرکز جرایم، کانونهای جرمخیز، ایستگاههای حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/636249>

