

عنوان مقاله:

یافتن سیستم بهینه باربر جانبی در سازه های فولادی با بررسی رفتار لرزه ای سازه های فولادی

محل انتشار:

سومین کنفرانس سالانه بین المللی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

حمید صابری - استادیار دانشکده عمران دانشگاه ایوان کی، سمنان، ایران

سعید پرویزی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه، دانشگاه ایوان کی، سمنان، ایران

خلاصه مقاله:

مهاربند های فولادی با توجه به سبکی و همچنین سختی بالا و هزینه نسبتا کم به عنوان اعضای باربر جانبی مورد توجه مهندسان زیادی قرار گرفته است. همچنین قاب های خمشی نیز با توجه به توانایی تحمل تغییر شکل های زیاد و فضای مناسبی که در اختیار معماران قرار می دهد مورد توجه بسیاری از مهندسان قرار می گیرد. در پژوهش حاضر سعی بر آن است تا سیستم بهینه ای متشکل از مهاربند های فولادی، قاب های خمشی و قاب های ساده ساختمانی اختیار شود تا هم مزایای مهاربند های فولادی و هم از مزایای قاب های خمشی بهره مند گردد. در پژوهش حاضر 4 مدل سیستم جانبی در نرم افزار 9.7.4 etabs مورد تحلیل قرار گرفته و مقادیر برش پایه، جرم طبقات، مود های ارتعاشی سازه و همچنین مقدار drift طبقات در هریک از مدل ها با یکدیگر مقایسه شده و سیستم بهینه بار بر جانبی مشخص می گردد.

کلمات کلیدی:

سیستم بهینه باربر جانبی، بررسی رفتار لرزه ای، سازه های فولادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/636363>

