

## عنوان مقاله:

افزایش قابلیت دسترسی و پایداری مولد گازی با تغییر طراحی و اصلاح سیستم یاتاقان ها

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی فرآیندهای گاز و پتروشیمی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

عباس کمیلی - رییس تعمیرات مکانیک ماشین آلات، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

سیدرضا سیدان - رییس کارگاه مرکزی، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

محمود گلزاری - مهندس ارشد تعمیرات مکانیک ماشین آلات نیروگاه، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

مجتبی نیکخواه - تکنسین ارشد تعمیرات مکانیک ماشین آلات نیروگاه، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

## خلاصه مقاله:

امروزه برق به عنوان اصلی ترین و حیاتی ترین انرژی در تمامی صنایع بویژه صنعت نفت و گاز ایفای نقش کرده و پایداری تولید در گرو بقای این انرژی مهم است. در شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، 2 دستگاهتوربین بخار و 3 دستگاه توربین گازی هر کدام با ظرفیت 7 / 5 مگاوات، برق پالایشگاه و سایر تاسیسات جانبی را تامین می نمایند. در این مقاله که به تعبیری تلفیق علم و تجربه است مشکل ایجاد شده برای یکی از توربین های گازی مجموعه مورد بررسی قرار گرفته و پس از یافتن علت بروز مشکل، با ایجاد تغییراتی در سیستم یاتاقان ها نسبت به رفع اشکال اقدام گردید و توربین مجدد در سرویس قرار گرفت.

## کلمات کلیدی:

پوسته توربین، لرزش، قابلیت دسترسی، سیستم بیرینگ، تانژانت پلیت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/637173>

