

عنوان مقاله:

بررسی سیستم قفل مرکزی در خودرو و مقایسه آن در دو خودرو پژو 206 و کیا اسپورتیج

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی مکانیک و هوافضا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

فرهاد زادمهدی - دانشجو کارشناسی مکانیک خودرو، دانشکده شهید خدادهادی بندرانزلی

سعید مروتی - دانشجو کارشناسی معدن- اکتشاف، دانشگاه آزاد اسلامی تهران جنوب

ایمان نورخواه - دانشجو کارشناسی مکانیک خودرو، دانشکده شهید خدادهادی بندرانزلی

خلاصه مقاله:

در این مقاله مقایسه ای بین سیستم قفل مرکزی پژو 206 با خودروی کیا اسپورتیج و همچنین توضیحاتی درباره سیم کشی و نقشه خوانی مدار دو خودروی مورد نظر داده شده و در انتها نحوه تعریف برنامه در EEPROM خودروی کیا اسپورتیج بیان شده است. در این مقاله، درمورد سیستم هایی از جمله ECU، BSI، BSM و EEPROM بحث خواهیم کرد. با قرارگرفتن این سیستم ها در مدار علاوه بر کم شدن دسته سیم ها، وزن خودرو کاهش یافته و همچنین موجب عیب یابی سریع خودرو شده است این امر سبب آسودگی قفل و باز نمودن هر 4 درب خودرو را سبب می شود و روز به روز نیز پیشرفت های فراوانی را در این عرصه مشاهده می کنیم

کلمات کلیدی:

باتری، BSM، BSI، ECU، BCM، EEPROM قفل مرکزی، محرک درها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/637608>

