

عنوان مقاله:

دستیابی به بیشترین فشار و نیز افزایش بار طبقه در یک کمپرسور دینامیکی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی مکانیک و هوافضا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

فردین راشدی - کارشناس ارشد نفت، رییس اداره کل نگهداری و تعمیرات، شرکت پالایش نفت آبادان، آبادان

موسی قاسمی - کارشناس ارشد ماشین آلات دوار، هماهنگ کننده استقرار مدیریت نوین نگهداری و تعمیرات، شرکت پالایش نفت آبادان،
باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان دانشگاه آزاد اسلامی، آبادان، ایران

علیرضا باهری - استادیار، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول، دزفول، ایران

محسن شکارزاده - کارشناس ارشد مکانیک، سرپرست ارشد نوینکار کشت و صنعت نیشکر امیرکبیر، اهواز، ایران

خلاصه مقاله:

دستیابی به بیشترین فشار و نیز افزایش بار طبقه یکی از معیارهای طراحی در کمپرسورهای دینامیکی نوع جریان محوری است. بیشینه فشار قابل دسترس با کاهش گذر جرمی جریان هوای عبوری از کمپرسور محدود می شود، لذا در این مقاله با هدف دستیابی به بیشترین فشار و نیز افزایش بار طبقه در یک کمپرسور دینامیکی نوع جریان محوری، از روش کنترلی غیر فعال به منظور مقابله با پدیده های ناپایداری جریان سیال استفاده شده است. نتایج نشان داد، استفاده از جداره بهبود دهنده با پره هایی به عقب کشیده شده هدایت جریان توانسته است علاوه بر افزایش حاشیه امن واماندگی، بیشترین نسبت فشار قابل دسترس در طبقه کمپرسور را نیز افزایش دهد

کلمات کلیدی:

کمپرسور دینامیکی، فشار، افزایش بار طبقه، روش کنترلی غیر فعال، پدیده ناپایداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/637682>

