

عنوان مقاله:

مدلسازی دینامیکی رفتار خودروهای برقی مبتنی بر تشخیص الگو و منطق فازی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی بازشناسی الگو و تحلیل تصویر ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سیدياسر درخشنده - استادیار دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه شهرکرد

آرمان کوهی زاده دهکردی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی برق- قدرت دانشگاه شهرکرد

خلاصه مقاله:

بکارگیری گسترده خودروهای الکتریکی به عنوان بارهای جدید در سیستم قدرت، تأثیرات مهمی بر شبکه های قدرت داشته است. درمقایسه با بارهای سنتی ثابت، بارهای خودروهای الکتریکی را می توان به عنوان بارهای متحرک در میان باس های یک سیستم قدرت در نظر گرفت. حرکت و فرآیند شارژ تصادفی از ویژگی های الگوی رفتار رانندگان خودروهای برقی است. مدیریت موثر ترافیک بر روی بارهای شارژینگ خودروهای الکتریکی و سیستم قدرت تأثیر به سزایی خواهد داشت. این مقاله روشی جدید برای مدل کردن ویژگی تصادفی حرکت بارهای شارژینگ خودروهای الکتریکی بر اساس تجزیه و تحلیل الگوی رانندگی و استفاده از منطق فازی برای مدل کردن احتمال شارژ خودروهای الکتریکی را پیشنهاد می دهد.

کلمات کلیدی:

خودروی برقی، تشخیص الگو، منطق فازی، سیستم قدرت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/638510>

