

عنوان مقاله:

بررسی عوامل مؤثر در افزایش ایمنی خطوط ریلی

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

غلامعلی شفافبخش - استادیار و عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان

احسان کاشی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه سمنان

محسن هاشمی مطلق - کارشناس عمران و عضو انجمن علمی عمران دانشگاه آزاد سمنان

خلاصه مقاله:

امروزه با گذشت بیش از یک قرن از احداث اولین خط آهن در ایران خطوط ریلی بخش قابل توجهی از حمل بار و مسافرا در کشور برعهده دارند. لذا با توجه به افزایش روزافزون تقاضا در استفاده از حمل و نقل ریلی در بخش جابجایی مسافر و کالا و با توجه به گسترش شبکه ریلی کشور، حفظ و تامین امنیت ناوگان عبوری از اهمیت ویژه ای برخوردار است. در این راستا عوامل متعددی نظیر طرح هندسی، سیستم روسازی، عوامل انسانی، شرایط اقلیمی، ناوگان و ... نقش دارند و صدمات ناشی از سوانح ریلی دارای ابعاد گوناگون اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، زیست محیطی، بهداشت و انسانی است. بدین جهت در کشورهای مختلف جهان و خصوصا "در کشورهای توسعه یافته صنعتی سالهاست که علل بروز سوانح و ضایعات و صدمات ناشی از سوانح ریلی به صورت منظم و سیستماتیک محاسبه شده و نتایج بدست آمده در تصمیم گیریهای مربوط به چگونگی تخصیص منابع و پیشگیری از بروز سوانح مورد توجه قرار می گیرد 0 کشورما ایران در سالهای اخیر به صورت یکی از کانونهای بحران درآمده و سوانح ریلی در سالهای اخیر نشان دهنده ضرورت توجه به مسئله ایمنی می باشد. در این مقاله ضمن معرفی کلی سیستم خط آهن به بررسی مشکلات بوجود آمده ناشی از عوامل ذکر شده و تاثیر ین موارد بر ایمنی ناوگان عبوری و راهکارهای جلوگیری از بروز سوانح پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

راه آهن، روسازی خط، سوانح ریلی، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63852>

