

## عنوان مقاله:

بررسی پارامترهای موثر بر سازگاری میان بتن ترمیمی و بتن اصلی در سازه های بتن آرمه

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

علی دوستی - کارشناس ارشد انستیتو مصالح ساختمانی، دانشکده مهندسی عمران، پردیس دان

محمد شکرچی زاده - انستیتو مصالح ساختمانی، دانشکده مهندسی عمران، پردیس دانشکده های فنی.

## خلاصه مقاله:

امروزه با گسترش ساخت و ساز سازه های بتنی به خصوص در محیط های دریایی همواره بحث افزایش عمر مفید این سازه های یکی از مسائل مهم برای مهندسين کشور به شمار می آید. سازه های واقع در این محیط های دریایی اغلب به دلیل شرایط حاد آب و هوایی این مناطق بعد از چند سال به دلیل خوردگی میلگردهای فولادی دچار تخریب می شوند. اولین راهکاری که به منظور افزایش عمر مفید سازه به ذهن می رسد بحث تعمیر بتن سازه می باشد. منتها از آنجایی که اجرای یک تعمیر گاه ها هزینه های زیادی را به دنبال دارد لذا باید در اجرای آن حتما از دانش کافی و نیروهای باتجربه و متخصص استفاده کرد. در ترمیم بتن یک سازه اصولا یک رکن اساسی باید به دقت مورد توجه قرار گیرد و آن بحث سازگاری میان بتن یا ملات ترمیمی با بتن پایه است. در این مقاله سعی شده تا ابتدا به توضیح مختصری در رابطه با پارامترهای موثر بر سازگاری میان ملات ترمیمی و بتن پایه پرداخته شود. سپس در انتها به بررسی یک تعمیر صورت گرفته در یکی از اسکله های جنوبی کشور پرداخته شود.

## کلمات کلیدی:

سازگاری بتن، ملات ترمیمی، سازه های بتن آرمه، خوردگی آرماتور

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63932>

