

عنوان مقاله:

تحلیل استراتژی های کنترلی حمل و نقل در وسایل نقلیه با استفاده از انرژی های تجدید پذیر

محل انتشار:

نخستین همایش ملی مهندسی صنایع (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مینا رشیدیان - گروه صنایع، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

هومن مظاهری پور - گروه صنایع، واحد ساوه، دانشگاه آزاد اسلامی، ساوه، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه دیدگاه همه جانبه به توسعه در صنعت حمل و نقل، سبب شده است تا برای دستیابی به ساختار پایدار شهری، نظریه حمل و نقل پایدار به عنوان یک راهبرد مورد توجه قرار گیرد. یکی از مهمترین موضوعات در نظریه حمل و نقل، مبحث انرژی است. سهم بالایصنعت حمل و نقل در مصرف سرانه انرژی و تاثیرات مستقیم آن بر محیط زیست و همچنین پیامدهای آن در توسعه جوامع، بیانگر جایگاه مهم این مبحث در نظریه حمل و نقل پایدار است. در این میان حمایت از توسعه فناوری های گونه های متعدد انرژی تجدید پذیر به واسطه بحران زوال منابع فسیلی در جهان و اکتشاف روز افزون در زمینه شناسایی خطرات زیست محیطی استفاده از آن در دستور کار مسیولین این حوزه قرار گرفته است. در این مقاله ضمن ارائه تعریفی جامع از انرژی های تجدید پذیر و توسعه پایدار، یک مدل پویا در بکارگیری انرژی تجدید پذیر در سیستم های حمل و نقل کشور ایسلند با در نظرگیری وسایل نقلیه دارای سوخت جدید، ارائه شده است. این مدل در قالب استراتژی های رقابتی و برنامه ریزی ظرفیت بازار مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

انرژی تجدید پذیر، حمل و نقل، استراتژی کنترل، تحلیل استراتژی، وسایل نقلیه با سوخت جدید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/639552>

