

عنوان مقاله:

حل مسیله رقابتی قیمت گذاری و مکان یابی محور با استفاده از الگوریتم شبیه سازی تبرید

محل انتشار:

نخستین همایش ملی مهندسی صنایع (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

راضیه نیکنام - گروه صنایع، واحد شیراز، دانشگاه آزاد اسلامی، شیراز، ایران

مهدی عباسی - گروه صنایع، واحد شیراز، دانشگاه آزاد اسلامی، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

مسیله ی رقابتی قیمت گذاری و مکان یابی محور (CHLPP)، موقعیتی را مدل می کند که در آن یک شرکت حمل و نقل موجود یک شبکه ی محور و اسپوک را به کار می برد و هزینه هایش را به اضافه یک درصد سود ثابت شارژ می کند (قیمت گذاری مکانیکی). شرکت جدیدی میخواهد با استفاده از شبکه ی محور و اسپوک خود و همچنین قیمت گذاری بهینه، خدماتش را در همان بازار ارایه کند. هدف شرکت جدید، حداکثر سازی سود است و فرآیند انتخاب مشتریان با استفاده از یک تابع لجوجیت ساده مدل سازی می شود. مسیله CHLPP، از جمله مسایل NP-hard است و اولین بار با استفاده از الگوریتم فرا ابتکاری ژنتیک (GA) حل شده است. در این مطالعه، یک الگوریتم شبیه سازی تبرید (SA) به منظور حل دوباره مدل پیشنهاد می شود. نتایج محاسباتی نشان می دهد که الگوریتم پیشنهادی هم از لحاظ زمان دست یابی به جوابو همچنین کیفیت جواب از الگوریتم ژنتیک بهتر عمل می کند.

کلمات کلیدی:

مکان یابی، مسایل مکان یابی محور، مدل های رقابتی، مکان یابی و قیمت گذاری، شبیه سازی تبرید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/639576>

