

عنوان مقاله:

بهینه یابی درصد قیر در طرح اختلاط مخلوطهای آسفالتی بازیافتی با استفاده از کف قیر

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

اورنگ فرزانه - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تهران

امیر احمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی عمران دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

هدف اصلی این تحقیق تعیین میزان قیر بهینه در طرح اختلاط مخلوطهای آسفالتی بازیافت شده با استفاده از کف قیر میباشد. در ابتدا پروسه تولید کف قیر آزمایشگاهی بوسیله تغییر درصد آب و قیر تعیین میگردد، درصد آب 3% و نیز دمای 170 درجه سانتیگراد برای ایجاد خصوصیات بهینه بر حسب ضریب انبساط و نیمه عمر، تحت فشار هوای 700 کیلو پاسکال و فشار آب 00 کیلو پاسکال اتخاذ گردید. سپس طرح اختلاط با استفاده از آزمایش مدول برجهندگی و استحکام مارشال برای 36 نمونه با مقادیر مختلف قیر و سیمان و با دو نوع دانهبندی و دو حالت تراکم انجام شده و تاثیر پارامترهای مذکور بر روی مدول برجهندگی و استحکام مارشال نمونهها مورد بررسی قرار گرفت. همچنین حداکثر مدول برجهندگی و استحکام مارشال نمونهها در درصد قیر 2% بدست آمد.

کلمات کلیدی:

بازیافت سرد، کف قیر، مدول برجهندگی، استحکام مارشال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63972>

