

عنوان مقاله:

انتخاب سیستم حمل و نقل همگانی برای کریدورهای با سفر متوسط در شهر تهران

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مرضیه مظفری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

میقات حبیبیان - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل ، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

در این تحقیق به منظور انتخاب سیستم حمل و نقل همگانی مناسب برای کریدورهای مکمل خطوط متروی شهر تهران از فرایند تحلیل ترتیبی استفاده شده است. در این مطالعه 14 عامل موثر بر انتخاب سیستم همگانی در قالب 4 معیار فنی، اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی بررسی شده است. فرایند مورد مطالعه دارای 3 سلسله مراتب بوده و حد اکثر مقایسه های زوجی از مرتبه 5 می باشد. با استفاده از نظر 25 کارشناس حمل و نقل و ترافیک سهم معیارهای فوق به ترتیب به میزان 51، 11، 22، 16 درصد بدست آمده است. درگام بعد بانمره دهی کارشناسان فوق به چهارگزینه اتوبوس سریع شهری، قطار سبک شهری، قطار هوایی و تراموا، مطابق با 14 عامل مورد بررسی گزینه اتوبوس سریع شهری بهترین گزینه برای خطوط تغذیه کننده متروی شهر تهران شناخته شد.

کلمات کلیدی:

فرایند تحلیل ترتیبی، حمل و نقل همگانی، کریدورهای مکمل مترو، نمره دهی، مدیریت تقاضای حمل و نقل،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63988>

