

عنوان مقاله:

استفاده از اتانول سوختی جهت کاهش آلودگی های زیست محیطی ناشی از بخش حمل و نقل

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

شهاب کریمخانی

خلاصه مقاله:

گازهای سمی منتشرشده از سوختن اتانول نسبت به بنزین بسیار کمتر است. با جانشینی قسمتی از سوخت بنزین بدون سرب با اتانول ضمن سوخته شدن مقدار کمتری بنزین و بدنبال آن ورود کمتر آلاینده های سمی به هوا بعلاوه وجود اکسیژن در ساختمان ملکولی اتانول باعث احتراق کاملتر بنزین می شود که این امر نیز آلاینده کمتری بویژه مونوکسید کربن کمتری وارد هوای کند MTBE (متیل ترشیاری بوتیل اتر) یک ماده اکسیژنه است که در کشور ما به طور گسترده در بنزین بدون سرب استفاده می شود این ماده در اثر نشت و تبخیر در پمپ بنزینها وارد محیط زیست می شود و دارای تاثیرات سوئی بر روی بدن انسان و دیگر موجودات زنده می باشد و در صورت ورود به آبهای زیرزمینی باعث آلودگی و غیر قابل شرب شدن و بی استفاده شدن در صنعت کشاورزی می شود. اتانول ضمن دارا بودن خواص MTBE به عنوان یک ماده اکسیژنه در صورت ورود به محیط زیست هیچگونه آلودگی به همراه ندارد.

کلمات کلیدی:

اتانول ، بنزین ، آلودگی ، محیط زیست ، MTBE

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/63998>

