

## عنوان مقاله:

سنجش و ارزیابی شاخص های موثر ایمنی در بخش ایرساید شهر فرودگاهی امام خمینی

## محل انتشار:

کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی معاصر جهان (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسنده:

شاهرخ زارعی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه پیام نور تهران شمال

## خلاصه مقاله:

علی رغم افزایش مهارت های ایمنی در تمام ابعاد صنعت، اما همچنان شاهد رخداد حوادث می باشیم. شناخت به موقع عوامل کاهنده ایمنی و تلاش در جهت حذف و یا کاهش آن بسیار ضروری می باشد و عامل موثری در پیشگیری از بروز مجدد آن ها در آینده است. هدف از این پژوهش، شناسایی و ارزیابی شاخص های ایمنی در بخش ایرساید شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) می باشد. در این تحقیق ابتدا به شناسایی عوامل و سپس به بررسی تعداد و تکرار رخداد در یک بازه زمانی از ابتدای سال 1392 لغایت پایان سال 1394 پرداخته و در نهایت با تعیین عدد اولویت ریسک، آن ها را در سطوح مختلف ریسک و شرایط قابلیت پذیرش ریسک طبقه بندی می نماییم. نتایج این پژوهش نشان می دهد، از میان 14 شاخص ایمنی شناسایی شده، قطع مسیر باند پرواز و تخلفات ثبت شده در سطوح پروازی، مانند تخلف از سرعت خودرو و ماشین آلات، به ترتیب با عدد ریسک 30 و 24 از مخاطرات دارای سطح ریسک بالا و ریسک غیر قابل قبول می باشند و هفت مورد از شاخص های ایمنی شناسایی شده دارای سطح ریسک متوسط و قابل تحمل و پنج مورد در زمره سطح ریسک کم و قابل قبول قرار گرفتند. همچنین در انتها به برخی راهکارهای کاهش ریسک ایمنی نیز اشاره شده است.

## کلمات کلیدی:

عدد ریسک، شاخص ایمنی، ارزیابی، فرودگاه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/640133>

