

عنوان مقاله:

عوامل موثر بر ظرفیت باربری و مکانیزم گسیختگی پی های لبه ای

محل انتشار:

کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی معاصر جهان (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مجید جمشیدی - دانشجوی دکتری ژئوتکنیک دانشگاه آزاد اسلامی تهران جنوب و عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک
ایران استاد راهنما

مهدی یارتوفیقی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران ، دانشگاه آزاد اسلامی ، واحد اراک

علی برومندزاده - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران ، دانشگاه آزاد اسلامی ، واحد اراک

خلاصه مقاله:

از عوامل موثر بر ظرفیت باربری پی های لبه ای می توان از اثرات پیش بارگذاری و پیش تحکیم یافتگی و برکنش (کشش) و بالا آمدگی فنداسیون های لبه ای نام برد . با آزمون های سانتریفیوژ می توان این اثرات را بر فنداسیون های لبه ای بررسی کرد. پی های مستقر بر روی خاک رس کایولن یا رس هایی که پیش تحکیم یافتگی کمی دارند مورد بررسی و تحقیق قرار گرفته اند. همچنین اثرات شکل هندسی بر روی ظرفیت باربری مورد بررسی قرار گرفته است و سینماتیک مکانیزم شکست خاک اطراف فنداسیون به واسطه قرار گیری در خاک متراکم و کمی اضافه تحکیم انجام شد و با استفاده از تحلیل دیجیتالی تصویری سانتریفیوژ های استوانه ای مورد بررسی قرار گرفت و نتایج آن با روش تحلیلی المان محدود مورد مقایسه قرار گرفت

کلمات کلیدی:

فنداسیون های لبه ای ، ظرفیت باربری ، مکانیزم گسیختگی ، نیروی برکنش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/640144>

