

عنوان مقاله:

شناسایی پارامترهای محیطی موثر در افزایش قابلیت پیاده مداری با تاکید بر خلق خاطره جمعی در پیاده راه

محل انتشار:

کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی معاصر جهان (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

فرزین چاره جو - استادیار شهرسازی دانشگاه آزاد سنندج

داود درویشی - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه آزاد سنندج

خلاصه مقاله:

زیستگاههای انسانی آکنده از خاطراتی هستند که ساکنان از گذشتههای خویش در ذهن دارند. این خاطرات گاه فردی و شخصی بوده و گاه از ماهیت جمعی برخوردارند. هدف از نوشتار حاضر، بررسی پارامترهای محیطی موثر در افزایش قابلیت پیاده مداری با تاکید بر خلق خاطره جمعی در پیاده راههای شهری است. تحرک و جابجایی یکی از ویژگیهای بارز هر موجود زنده از جمله انسان میباشد. از ابتدای سکونت انسان در کره خاکی او برای امرارمعاش و تامین امنیت خویش، همیشه محتاج فعالیت بدنی، از جمله پیادهروی بوده است. در شهرسازی معاصر، حرکت پیادهها و نیازها و حقوق طبیعی انسانی او، کمتر توجه برنامه ریزان و طراحان شهری را برانگیخته و راههای پیاده بخشی مستقل از فضاهای شهری نبوده بلکه تابعی از حرکت سواره به حساب آمده است. در این نوشتار، ضمن اتخاذ روش توصیفی - تحلیلی، کنکاشی نظری در خصوص مفاهیم خاطره جمعی و باز زنده سازی شهری صورت گرفته و ایجاد یا ارتقای حس تعلق، انسجام اجتماعی و حس مکان به عنوان کارکردهای روانشناختی، اجتماعی و محیطی خاطره جمعی مورد اشاره قرار گرفته و در پی آن تأثیر پارامترهای محیطی موثر در افزایش پیاده مداری و خلق خاطره جمعی از طریق این کارکردها بر ابعاد اقتصادی، اجتماعی، زیستمحیطی، کالبدی - فضایی، مدیریتی و فرهنگی نشان داده شده است. نتایج نشانگر آن است که میزان قابلیت پیاده مداری در فضاهای شهری با امنیت، دلپذیری، جذابیت محیطی، پیوستگی مسیر، ارتباط بین کاربری و مسایل فرهنگی اجتماعی ارتباط مستقیم دارد. و این ارتباط باعث خلق خاطره جمعی در فضاهای سرزنده پیاده مدار شهری میشود.

کلمات کلیدی:

فضای شهری، پیاده راه، خاطره جمعی، پیاده مداری، پارامترهای محیطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/640222>

