

## عنوان مقاله:

کاهش استفاده از سوختهای فسیلی در حمل و نقل شخصی با بررسی اثر نگرش افراد در انتخاب شیوه حمل و نقل همگانی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی تغییر اقلیم (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

محمدامین حنیفی - کارشناسی ارشد مهندسی سیستمهای اقتصادی اجتماعی - موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی

فهیمة السادات افصح حسینی - کارشناسی ارشد مدیریت بازرگانی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین

## خلاصه مقاله:

با افزایش روزافزون جمعیت و نیاز به جابجایی، ایجاد ازدحام و مشکلات ناشی از آن، از مشکلات بزرگ جوامع در دهه‌های اخیر است. از رویکردهای نوین مدیریت و رفع این مشکل، رویکردهای مبتنی بر مدیریت تقاضا است. همچنین با پیشرفت علوم و ایجاد راه‌حلهای بینرشتهای برای مسایل، افزایش توجه به تمایز انسانها از یکدیگر و ساختار ذهنی و فرهنگی و اجتماعی آنان و تفاوت ایجادشده در تصمیمگیری افراد در نتیجه این ساختارها، امری مثبت و راه گشا در حل مشکلات مدرن است. این پژوهش به دنبال مدلسازی رفتار تغییر وسیله شهروندان شهر پرجمعیت و پرتراфик تهران از وسیله نقلیه شخصی، به سایر شیوههای حملونقلی بوده‌است. همچنین علاوه بر متغیرهای کلاسیک اثرگذار بر رفتار انتخاب شیوه حملونقلی، متغیرهای مدیریت تقاضا (سیاستگذاری و سناریوهای تصمیمگیری) و متغیرهای نگرشی (تمایل روانی افراد و نظرات و دیدگاهها نسبت به انواع شیوهها) نیز استخراجشده و درمدلسازی وارد گردیده‌اند. مدلسازی با مدل لوجیت چندگانه صورت پذیرفت. از 19 متغیر نگرشی در نظر گرفته شده برای 6 شیوه (سواری شخصی، وسیله نقلیه همگانی، تاکسی، همپیمایی، سایر، موتورسیکلت)، این متغیرها تنها در مدل نهایی مربوط به شیوه تاکسی معنادار بوده و همچنین از میان 5 متغیر سیاستی در نظر گرفته شده، سه متغیر در مدل نهایی انتخاب شیوهها، معنادار بودند

## کلمات کلیدی:

کاهش مصرف سوخت فسیلی، شیوه حملونقل همگانی، تغییر شیوه حملونقل، نگرش، سیاستهای مدیریت حملونقل، لوجیت چندگانه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/640551>

